

Педагог: Букатова Лилия Ивановна
Объединение по интересам «Светофор»
Программа «Безопасная дорога»

Группа №1, 2 – 01.02.2021

Группа №3, 4, 5– 29.01.2021

Тема занятия: «История появления автомобилей»

Наше занятие посвящается празднику, который празднуют 29 января. А чтобы узнать какой это праздник, и с чем он связан, отгадайте загадку:

Не летает, не жужжит
Жук по улице бежит
И горят в глазах жука
Два слепящих огонька.

Надеюсь, вы угадали, что это «автомобиль». И так 29 января отмечается праздник День изобретения автомобиля.

Я предлагаю вам познакомиться с историей создания автомобиля.

Передвигаясь с места на место, человек всегда стремился избежать применения собственной физической силы. Изобретатели мечтали о машине, подвластной приказам человека. Так в 1886 году родился автомобиль.

Конечно, потребовалось много десятков лет, чтобы автомобиль из капризной полуколяски и ненадежной спортивной игрушки превратился в незаменимый вид транспорта. Сегодня миллионы красавцев автомобилей бегают по дорогам всех стран.

Слово «автомобиль» греческого происхождения. В Древней Греции слово «сам» обозначалось словом «аутос», а слово «подвижный» на латинском языке звучало как «мобилос». Вот и сложилось новое название «авто-мобильный», т. е. самодвижущийся.

Все началось с... Отгадайте загадки:

Меня спроси,
Как я тружусь.
Вокруг оси
Своей кружусь. (.....)

Два бегут,
Два догоняют,
А отдыхают вместе. (.....)

Археологами найдено много деревянных колес. Они были известны людям еще до нашей эры. Все древние колеса составлены из двух-трех полукружий, скрепленных планками. Позднее в них стали вырезать дырки, чтобы облегчить вес, и они стали решетчатыми. Затем дерево в распаренном виде стали гнуть, превращая его в колесо, а на обод надевать кожаные шины.



Волы и быки медленно тащили повозки по дорогам.

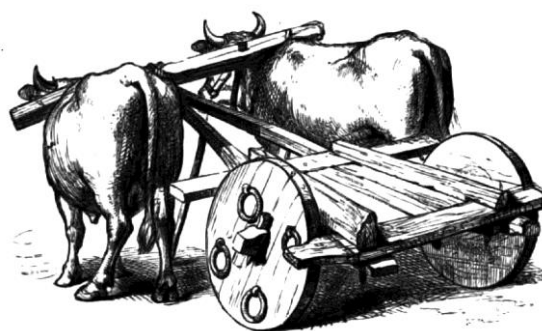
Тогда их заменили... Отгадайте загадку:

Не земледелец,

Не кузнец,

Не плотник,

А первый на селе работник. (.....)



Так родились колесницы – подвижные и быстроходные. Ими стали пользоваться земледельцы для вывоза урожая. Кочевавшие по степям народы приспособили их для жилья.

Римские императоры посадили на колесницу армию для захвата чужих земель. На колесницах они шли в бой, на колесницах торжественно въезжали в захваченные города.



В Древней Греции боевые колесницы стали мирно соревноваться на Олимпийских играх. А победителей награждали венком из листьев вечнозеленого лавра.



Затем появились многоместные колесницы, на двух и четырех колесах, открытые, простые, роскошные, под балдахинами.

Только в XV веке появились кареты. Короли и цари пересели в Удобный экипаж. Кареты стали достоянием высокопоставленных



вельмож. Мастера украшали их узорами и превращали в роскошные Маленькие дворцы на колесах. С изобретением стекла окна карет стали стеклить. В особо дорогих каретах лакировали стены и крыши, их украшали гербами из серебра и золота... Почтовые кареты из города в город доставляли адресатам почту.

В XVII веке в городах появились экипажи, вмещающие много людей. Между городами по пыльным дорогам со скоростью 15 км/ч мчались дилижансы. Пассажиры сидели по трое на диванчиках вдоль передней и задней стенок, да еще по одному умещалось на откидных сиденьях, приделанных изнутри к дверям.



Колеса делали с особой тщательностью. Они должны были выдерживать удары на разбитых, неровных дорогах. Колесо обтягивали

разогретым на огне железным обручем. Так шина, остывая, делала колесо крепким.

А люди продолжали думать, как сделать, чтобы экипаж ехал сам, чтобы не надо было запрягать лошадей. Какую придумать силу, какой механизм, который бы двигал повозку

Во времена царицы Екатерины второй русский придворный Иван Петрович Кулибин придумал трехколесную самокатку. В движение ее приводил слуга, который стоял и ногами, нажимая на педали, передавал усилие на зубчатое колесо. Так она и двигалась при этом слуга не сильно напрягаться, а просто равномерно нажимал на педали. По аллеям парка в ней разъезжали царедворцы.



В 1816 году немецкий изобретатель Драйз построил машину, похожую на будущий велосипед, которая тоже внесла свой вклад в создание автомобиля.



С изобретением паровой машины мастера попытались установить ее на телегу. Франц Кюнью в 1869 году сконструировал и поставил на платформу телеги паровой котел. Котел, как горшок на ухвате, висел впереди телеги. Чтобы в котле создавалось давление, надо было каждые пятнадцать минут останавливаться и разжигать топку. Это занятие отнимало столько же времени, сколько перед этим длилась поездка. Паровые машины были не надежны в эксплуатации, но они сыграли важную роль на пути создания автомобиля. От тех времен нам осталось лишь слово «шофер»; что по-французски означает «кочегар». И хотя на современном автомобиле нет ни котла, ни топки водителя и сегодня называют шофером.



Прежде чем конструировать и строить самодвижущуюся повозку, нужно было придумать для нее двигатель. Он был создан немецким изобретателем Готлибом Даймлером. После чего на одном из заводов России Даймлер нашел для своего автомобиля легкое топливо из нефти. В то же время в соседнем немецком городке другой изобретатель Карл Бенц также построил самодвижущуюся повозку. Они не были даже знакомы, но в дальнейшем их фирмы слились и стали всемирно известной компанией «Даймлер-Бенц». А бензин, который раньше продавали в аптеке, перешел в баки автомобилей.



В России почетное звание изобретателя принадлежит русскому лейтенанту военно-морского флота Евгению Александровичу Яковлеву. Изобретенный им мотор на всемирной выставке в Америке был отмечен премией. А в 1896 году вместе с владельцем каретных мастерских Петром Александровичем Фрезе он построил первый автомобиль.

А теперь посмотрим видео сюжет об истории возникновения автомобилей, для этого пройдите по ссылке https://www.youtube.com/watch?v=SBKk9OroxY4&feature=emb_logo

Домашнее задание:

1. Подумайте и ответьте на вопросы.
2. Какой праздник отмечается 29 января?
3. Какой вид транспорта соревновался на Олимпийских играх в древней Греции?
4. В каком веке появились кареты?
5. Во времена какого правителя по аллеям парка разъезжали на трех колёсной самокатке?
6. В каком году была построена машина, похожая на велосипед?
7. Что означает слово «шофер»?

8. Какой изобретатель из России за изобретенный им мотор на всемирной выставке в Америке был отмечен премией?
9. Какой ученый построил паровой двигатель и установил его на повозку, которая сама каталась по улице?
10. В 1896 году был построен первый автомобиль. Назовите фамилии изобретателей.